



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE MIGUEL PEREIRA – RJ
Gabinete Vereador Romano Lomelino – Líder do MDB

Anteprojeto de Lei, de 03 de outubro de 2019

APPROVADO		
<i>Unica</i>	Discussão	
Em	<i>03</i>	<i>10</i> / <i>2019</i>
_____ Presidente		

Ementa:

DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DO DIA MUNICIPAL EM MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DO TRÂNSITO.

Art. 1º Fica instituído, no âmbito do Município de Miguel Pereira, o terceiro domingo do mês de novembro, como o Dia Municipal em Memória às Vítimas de Acidentes de Trânsito.

Parágrafo único. Esta data passará a constar do Calendário Oficial de Eventos Anuais do Município.

Art. 2º Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

A presente proposta tem por objetivo chamar a atenção para uma análise aprofundada do que leva tantas pessoas a sofrerem com acidentes de trânsito. Instituído pela Assembleia Geral das Nações Unidas, o terceiro domingo de novembro marca o Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito. Este ano, a data será lembrada em 17 de novembro. Mais do que um dia no calendário, trata-se de um momento para refletirmos sobre o que leva tantas e tantas pessoas a se tornarem vítimas do trânsito em todo o mundo. Todos somos vítimas dos acidentes de trânsito, seja diretamente ou indiretamente. Mas os veículos são realmente os responsáveis por tão tristes notícias? De acordo com a ONU, os acidentes de trânsito matam 1,25 milhão de pessoas por ano em todo o mundo. O número de feridos varia entre 30 e 50



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE MIGUEL PEREIRA – RJ
Gabinete Vereador Romano Lomelino – Líder do MDB

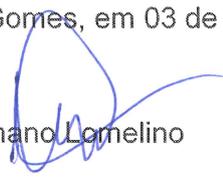
milhões de pessoas. Brasil, China e Índia respondem por 40% das mortes globais de acidentes devido ao tamanho da população e à taxa de motorização. Conforme o portal oficial sobre o Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito, as seis maiores causas de mortes no trânsito são o excesso de velocidade, o consumo de bebidas alcoólicas, a falta de cinto de segurança, a falta de equipamento de segurança para as crianças cadeirinha e o assento de elevação, a falta do capacete aos usuários de motocicleta e o uso do celular

Na tentativa de refrear o alto índice de acidentes, a ONU lançou a Década Mundial de Ações para a Segurança no Trânsito (de 2011 a 2020) e governos de todo o mundo se comprometeram a tomar novas medidas de prevenção, com o objetivo de reduzi-los em até 50%.

O maior número de vítimas continua sendo do sexo masculino com idade entre 18 e 29 anos. Mais do que números, os dados são importantes para alertar e identificar quais medidas precisam de adotadas para prevenir e evitar que novos acidentes aconteçam. As estatísticas aqui apresentadas foram elaboradas pelo Detran-RJ com base nos registros da Polícia Civil no Estado

Diante do exposto e considerando a relevância do tema, justifica-se o presente projeto de lei, que certamente contribuirá para a conscientização e mobilização das pessoas para lutarem em favor de um trânsito mais seguro. Motivo pelo qual peço o apoio dos meus pares na aprovação da presente proposta.

Sala Hamilton Ferreira Gomes, em 03 de outubro de 2019.


Romano Lomelino